

Số:25/CV-BATGT

Kon Tum, ngày 26 tháng 02 năm 2021

V/v tăng cường các giải pháp kiểm chế
TNGT gắn với việc phòng, chống dịch
Covid-19 trên địa bàn tỉnh Kon Tum

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh;
- Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố;
- Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh.

Trong thời gian đầu năm, tháng 01, tháng 02 năm 2021, trên địa bàn địa bàn tỉnh Kon Tum tình hình tai nạn giao thông đã có chiều hướng gia tăng. Cụ thể: tính đến ngày 24 tháng 02 năm 2021 trên địa bàn tỉnh đã xảy ra 14 vụ tai nạn giao thông, làm chết 16 người, bị thương 10 người. Riêng trong tháng 02 năm 2021 (thời điểm báo cáo tháng 02), trên địa bàn tỉnh xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, làm chết 06 người, bị thương 04 người, tai nạn giao thông đã tăng cả 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2020 (tháng 02 năm 2020). Tính đến thời điểm hiện tại (24/02/2021) địa bàn xảy ra tai nạn nhiều là thành phố Kon Tum (xảy ra 05 vụ, làm chết 06 người, bị thương 02 người), huyện Đắk Hà (03 vụ làm 03 người chết, 01 người bị thương), huyện Kon Rẫy (02 vụ, làm 03 người chết, 02 người bị thương); tuyến đường xảy ra tai nạn nhiều là tuyến đường Hồ Chí Minh (xảy ra 05 vụ, làm 05 người chết, 03 người bị thương); Đường Quốc lộ 24 (xảy ra 02 vụ, làm chết 03 người, bị thương 02 người); Đường nội thành, nội thị (xảy ra 02 vụ, làm 02 người chết); Đường tỉnh (xảy ra 01 vụ, làm 02 người chết); Đường tránh thành phố Kon Tum (xảy ra 01 vụ làm 01 người chết, 02 người bị thương).

Đồng thời nhằm tiếp tục thực hiện tốt Công điện số 1711/CD-TTg, ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch Covid-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Tân Sửu và Lễ hội xuân 2021; Công điện số 45/CD-UBATGTQG ngày 15/02/2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc bảo đảm TTATGT ngày cuối đợt nghỉ Tết Nguyên đán Tân Sửu năm 2021.

Để kiểm chế đến mức thấp nhất về tai nạn giao thông, góp phần ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới, Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các ngành chức năng triển khai thực hiện một số giải pháp sau:

1. Công an tỉnh:

Chỉ đạo lực lượng công an các cấp trong tỉnh kết hợp giữa công tác tuyên truyền pháp luật về ATGT với tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các lỗi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, chú ý xử lý các đối tượng là

thanh thiếu niên trên các tuyến đường trọng điểm cũng như địa bàn nông thôn, có phương án chủ động ngăn chặn tình trạng chống người thi hành công vụ và phòng chống hoạt động của các loại tội phạm trên tuyến giao thông. Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm thì phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự.

Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT gắn với việc phòng, chống dịch Covid-19, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông và qua công tác phối hợp với các cấp, các ngành có liên quan rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh để tham mưu cho các ngành chức năng có giải pháp khắc phục.

Tiếp tục khai thác hệ thống camera an ninh đã được lắp đặt nhằm phát hiện vi phạm TTATGT tại các giao lộ, các địa bàn trọng điểm, cung đường trọng điểm để xử lý phạt nguội có hiệu quả; Tiến hành khảo sát để tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền quan tâm cấp kinh phí lắp đặt thêm các camera kiểm soát tốc độ, camera kiểm soát làn phần đường, làn đường trên địa bàn tỉnh nhằm góp phần bảo đảm TTATGT, kéo giảm tai nạn giao thông. Tổ chức sửa chữa kịp thời và đưa vào khai thác và sử dụng có hiệu quả hệ thống camera đo tốc độ có ghi hình trên đèo Lò Xo để xử lý lỗi vi phạm của người điều khiển xe ô tô nhằm giảm các vụ tai nạn giao thông tại cung đường đèo này.

2. Sở Giao thông vận tải:

Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách quản lý phương tiện, người lái và nhân viên phục vụ; chỉ đạo các bến xe khách thực hiện nghiêm túc quy trình cho xe ra vào bến theo quy định nhất là trong dịp diễn ra Lễ hội xuân năm 2021. Đồng thời tuân thủ nghiêm ngặt quy định và chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19, đặc biệt là các đầu mối giao thông chính, trên phương tiện vận tải hành khách công cộng, cũng như đội ngũ điều khiển và nhân viên phục vụ phương tiện

Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan, địa phương thực hiện công tác kiểm tra, phát hiện, xử lý xe chở quá khổ, quá tải, xe coi nới thành thùng, xe hết niên hạn sử dụng tại các tuyến đường tỉnh và Quốc lộ 40, Quốc lộ 40B, Quốc lộ 14C, Quốc lộ 24, Đường tránh thành phố Kon Tum (hiện nay tuy đường tránh thành phố Kon Tum chưa được đưa vào khai thác sử dụng nhưng tình trạng xe chở cát từ thành phố Kon Tum về Gia Lai có dấu hiệu chở quá tải). Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT như xe đậu, đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định trên địa bàn tỉnh theo quy định, nhất là khu vực thành phố Kon Tum (Khu vực bến xe Kon Tum, khu vực Cầu Đăk La, khu vực trước cổng bệnh viện đa khoa tỉnh).

Tăng cường công tác quản lý công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; hoạt động kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ; tạo điều kiện thuận lợi nhất cho

người dân và doanh nghiệp tiếp cận với đào tạo, cấp đổi giấy phép lái xe và đăng kiểm phương tiện.

Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác rà soát, kiểm tra, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông, che khuất tầm nhìn, kết cấu hạ tầng hư hỏng; kịp thời bổ sung, chỉnh sửa hệ thống biển báo, vạch kẻ sơn đường, cọc tiêu, tường hộ lan ... đảm bảo an toàn giao thông. Chú trọng kiểm tra, giám sát các biện pháp đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện tham gia giao thông tại các công trình thi công trên đường đang khai thác.

Tổ chức biên soạn tài liệu tuyên truyền về hành lang an toàn giao thông đường bộ để phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng tổ chức tuyên truyền trực tiếp đến người dân để người dân hiểu và không vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

3. Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố:

Tổ chức chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT gắn với việc phòng, chống dịch Covid-19 trên địa bàn của mình quản lý. Có các giải pháp cụ thể để hạn chế, phòng ngừa TNGT trên các tuyến đường liên thôn, liên xã, các địa bàn nông thôn, vùng sâu, vùng xa. Tăng cường phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn tích cực tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tới xã, phường, thị trấn nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người dân, nhất là đồng bào vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số.

Đối với các huyện, thành phố có TNGT đầu năm 2021 nhiều, cần lưu ý chỉ đạo Công an huyện, thành phố tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT đối với các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn giao thông như: đi sai phần đường; chạy quá tốc độ quy định, lạng lách, đánh võng; chở quá số người quy định; người đi mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm; người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia quá nồng độ cồn quy định. Bố trí các lực lượng thường xuyên kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các tuyến đường giao thông nông thôn, các bến bãi, bến đò ngang có hoạt động giao thông thủy nội địa. Phân công gắn liền trách nhiệm đối với thủ trưởng cơ quan, đơn vị với kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT do mình quản lý.

4. Sở Y tế:

Chỉ đạo các cơ sở khám, chữa bệnh trong toàn tỉnh thực hiện ứng trực 24/24 giờ, sẵn sàng nhân lực, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh và nguồn máu dự phòng, dịch truyền để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cấp cứu, điều trị nạn nhân tai nạn giao thông, giảm thiểu thiệt hại về người.

Đẩy mạnh triển khai thực hiện Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Phối hợp với Ban ATGT tỉnh và các đơn vị liên quan tổ chức tập huấn công tác sơ cứu nhanh nạn nhân TNGT cho Đội thanh niên tình nguyện sơ, ứng cứu nhanh và lực lượng Cảnh sát giao thông các cấp. Tổ chức xét nghiệm nồng độ cồn trong máu, chất ma túy và HIV của lái xe bị

tai nạn, gây tai nạn giao thông.

Chỉ đạo các Trung tâm Y tế tăng cường và nâng cao chất lượng thực hiện Thông tư số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 về quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo:

Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường học tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông cho học sinh.

Nâng cao chất lượng, phương pháp tuyên truyền, giáo dục ATGT trong trường học để từng bước nâng cao ý thức tự giác, gương mẫu chấp hành pháp luật về ATGT của học sinh, sinh viên. Đồng thời chỉ đạo các trường học phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông; đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy; không điều khiển mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe. Duy trì và phát huy mô hình Cổng trường an toàn, có biện pháp kiểm tra đối với học sinh chưa đủ tuổi (không có GPLX) điều khiển xe mô tô tham gia giao thông.

Tiếp tục triển khai công tác giáo dục ATGT trong trường học cho học sinh, sinh viên; tổ chức các lớp tập huấn nâng cao kiến thức chuyên môn, nghiệp vụ cho giáo viên.

Tổ chức hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn và kiến thức phòng chống dịch Covid-19 khi tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên, v.v..

6. Sở Thông tin và Truyền thông:

Chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo, đài tại địa phương tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo an toàn giao thông. Trong đó tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2021 “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”.

7. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh:

Đẩy mạnh thực hiện Chương trình phối hợp “Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền ATGT” mà Đài Truyền hình Việt Nam đã ký với UBATGTQG; duy trì phát sóng thường xuyên và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình về “An toàn giao thông”, chương trình “Tôi yêu Việt Nam” cũng như phát sóng các thông điệp về ATGT. Phối hợp với Ban ATGT tỉnh và các cơ quan chức năng nhằm đưa tin, phản ánh kịp thời các hoạt động có liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh nhằm thực hiện tốt hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT trên sóng truyền hình địa phương.

8. Tỉnh Đoàn Kon Tum:

Xây dựng chương trình hành động triển khai thực hiện phù hợp với chủ đề Năm An toàn giao thông năm 2021, đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”; Tăng cường

hoạt động của Đội thanh niên tình nguyện sơ, ứng cứu nhanh TNGT, kịp thời sơ cứu, ứng cứu khi tai nạn xảy ra; Phối hợp với các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức ATGT và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên thanh niên.

Đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện có hiệu quả./. *Th*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia (báo cáo);
- Ủy ban nhân dân tỉnh (b/c);
- Đ/c Trưởng Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Các Đ/c Phó Trưởng ban ATGT tỉnh (b/c);
- Lưu: VP Ban ATGT tỉnh.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Hữu Hùng